

H27V3-(B/R/G)

Feszültségmérő modul

Külső méretek: 48x29x 22mm (Szélesség * Magasság * Mélység)

Befoglaló méret: 46x27mm (Szélesség * Magasság)

Feszültségtartomány: piros:DC 4.50-30.0V, zöld: DC 4.70-30.0V, kék: DC 5.00-30.0V

Működési áramfelvétel: piros<23mA, zöld<18mA, kék<13mA

Mérési tartomány: DC 3,50 - 30.0V

Mérési pontosság: $\geq 10V$: $\pm 0.3V$, $< 10V$: ± 0.10

Kijelző színe: Kék/Piros/Zöld

Bemeneti impedancia $> 100K \text{ ohm}$

Frissítés: 300ms

Vezeték hossza: 14cm

Működési hőmérséklet: $-10^{\circ}C \sim 65^{\circ}C$

Használat: autó akkumulátor feszültség mérése, motor akkumulátor feszültség mérése, egyéb feszültségmérés

Vezeték:

Kék vezeték: mérendő feszültség pozitív pontja

Piros vezeték: tápfeszültség pozitív pontja

Fekete vezeték: mérendő- és tápfeszültség negatív pontja (GND)

Megjegyzés:

Mivel a tehergépjárművek 24V-os akkumulátort használnak, a teljesen feltöltött akkumulátor feszültsége megközelítőleg 28V. Gyújtáskor, impulzus jellegű feszültségugrás következhet be, ami károsíthatja a műszert. Kérjük, hogy ezt a modellt ne használja olyan gépjárműben, ami 24V-os akkumulátorral rendelkezik.

H27V-(B/R/G)

Voltage meter module

Measuring range 0.00V-30.0V

Power supply range red DC 4.50-30.0V, green DC4.70-30.0V, blue DC5.00-30.0V

Maximum input DC30.0V.

Note: Input voltage higher than 30V may be permanently damaged!

Tolerance $\pm 1\%$; error greater than or equal to 10V $\pm 0.3V$; error less than 10V ± 0.10

Input impedance > 100K ohms

Working current red <23mA, green <18mA, blue <13mA

Refresh speed of about 300mS once

Display mode three 0.56 "LED digital tube

Display color red, green, blue optional

Lead length 20cm

Dimensions 48 x 29 x 22 mm(LxWxH)

Mounting hole 46 x 27 mm

Net weight 19g

Gross weight 26g

Operating temperature -10 °C ~ 65 °C

Usage: Car/ battery car / motorcycle battery voltage, and other forms of voltage measurement

Wiring:

Blue wire: Measure voltage +

Red wire: Power Supply +

Black wire: Power Supply -, Measure Voltage-

Note:

Because the truck battery is fully charged voltage of about 28V. Especially when the truck starts immediately, the pulse interference is likely to damage the module. This meter does not fit 24V truck.